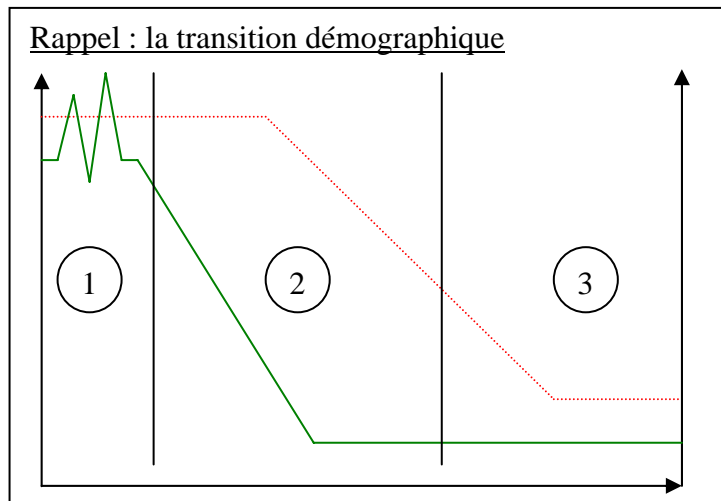


Les transformations économiques et sociales de l'Europe dans la première moitié du XIXe siècle

I Les débuts de l'industrialisation

1. La poussée démographique

La population européenne commence à croître de façon importante depuis la fin du XVIIIe siècle. Les grandes épidémies sont moins fréquentes et les guerres napoléoniennes prennent fin en 1815. Malgré tout, il subsiste de graves problèmes alimentaires dans les pays européens comme par exemple en Irlande frappée par la famine en 1846 ce qui provoque une forte vague d'émigration vers le nouveau monde. La mortalité baisse, la natalité reste forte (sauf en France) : **l'accroissement naturel est fort, le taux moyen passe de 3% à la fin du XVIIIe à 10% au milieu du XIXe siècle**. L'occupation du sol est cependant fortement inégale. Les densités sont fortes en Europe occidentale, où la croissance démographique permet le développement de la consommation et la création d'un marché intérieur favorable à l'industrialisation.



- L'industrie du coton avec le métier à tisser mécanique de Cartwright inventé en 1784
- La métallurgie avec le procédé du puddlage (brasser de la fonte liquide pour obtenir du fer ou de l'acier plus souple) inventé par Henry Cort en 1789

Malgré tout, le monde industriel reste encore assez traditionnel et les innovations sont limitées aux grandes industries. Le moteur le plus utilisé en Grande Bretagne en 1850 reste le moteur hydraulique, la production d'acier reste encore assez rare.

II Qu'est ce que la première Révolution industrielle ?

1. L'industrie : moteur de la croissance

Jamais au cours de son histoire l'Europe n'avait connu une telle croissance et sur un temps si long (jusqu'à la guerre de 1914). La productivité industrielle est très nettement supérieure à la productivité agricole et tertiaire. La **mécanisation** touche d'abord les filatures de coton en Angleterre entre 1770 et 1800, puis les Françaises dans les années 1820. La mécanisation du tissage entraîne un **exode rural** important en Grande-Bretagne dès le début du XIXe siècle. Le phénomène gagne le continent vers 1850. **Les industries textiles stimulent la construction mécanique (pour les métiers à tisser) et l'industrie chimique (pour les colorants)**. La sidérurgie reste longtemps limitée à des forges rurales. En France, il faut attendre les débuts du chemin de fer et la création des usines du Creusot pour voir une grande fonderie moderne travaillant au coke.

2. De nouvelles organisations du travail

Sur le continent, il y a complémentarité entre les villes et les campagnes. Les habitants des campagnes travaillent pour l'industrie à façon et les produits sont finis dans les usines urbaines. La main d'œuvre rurale est flexible et mal payée. Ce type d'organisation du travail perdure jusqu'en 1880. **De petites villes industrielles apparaissent**. L'usine est rare, en général les établissements industriels rassemblent une dizaine d'employés. Les « usines géantes » comme les **mines d'Anzin** ou **Le Creusot** exploité par la famille **Schneider** (dont l'héritier est E.-A. Seillières) sont rares.

3. Plusieurs voies d'industrialisation

La **croissance anglaise est fondée sur la mécanisation précoce et sur des industries textiles, métallurgiques qui entraîne le reste de l'économie**. Ailleurs en Europe, la production industrielle dépend des structures sociales du lieu, du pouvoir d'achat des habitants et des débouchés extérieurs.

